

Пресс-кит





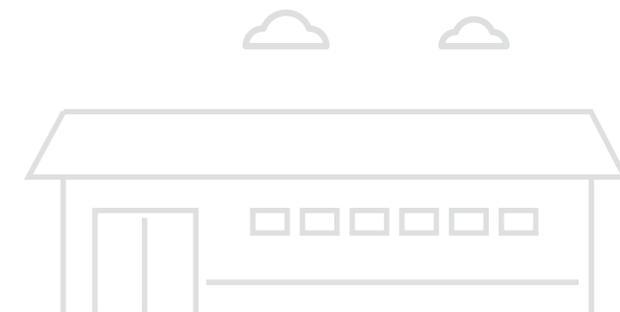
## Уважаемые коллеги!

«Точка-Точка» — новый игрок на рынке логистических услуг. Мы снижаем издержки в транспорте и упрощаем организацию доставки для малого и среднего бизнеса в РФ.

Миссия нашей компании — обеспечить эффективность и предложить возможности «свободного рынка» в логистике: справедливые расходы и достойный заработок для всех участников.

Мы открыты к сотрудничеству со всеми заинтересованными медиа, с удовольствием расскажем о нашем сервисе, поделимся аналитическими данными и экспертными комментариями на темы транспорта, логистики и E-commerce. Будем рады стать верными партнёрами для СМИ и оперативно предоставлять актуальную информацию.

С уважением,  
команда «Точка-Точка»



# О компании

«Точка-Точка» — логистическая компания. Мы не являемся посредником, доской объявлений, «цифровой логистической компанией». «Точка-Точка» осуществляет междугороднюю доставку грузов и посылок в сегменте сборных грузов.

Мы предлагаем иную систему ценообразования, которая позволяет получить существенную экономию для отправителя. Перевозчик, работая с нами, получает дополнительный доход, так как увеличивает загрузку транспортного средства. Нам близка идея «свободного рынка», когда цена между покупателем и произведе-

лем устанавливается свободно под воздействием объективных факторов: количество участников на рынке, маршрут, сезон и т.д.

Сейчас компания нацелена только на рост и расширение. До конца года будут открыты филиалы в 16 городах России: Москва, Санкт-Петербург, Казань, Самара, Краснодар, Нижний Новгород, Уфа, Иваново, Пермь, Екатеринбург, Новосибирск, Ростов-на-Дону, Челябинск, Воронеж, Омск, Ярославль.



# Концепция

Мы не влияем на ценообразование. Наша цель — предложить справедливую стоимость услуги, которая будет отражать текущую конъюнктуру всего рынка. А идея совместного использования ресурсов (sharing economy) не только улучшает жизнь общества в целом, но и кардинально сокращает затраты конечного пользователя, при этом увеличивая доходы для владельца ресурса. На этих двух принципах строится бизнес «Точка-Точка».



# Как работает сервис

---

У нас классическая модель транспортно-экспедиторского предприятия, но уникальная система определения цены перевозки. Конечная стоимость отправки груза зависит:

- от количества отправителей. Чем их больше, тем ниже стоимость;
- от конъюнктуры предложения. Чем больше у нас свободных транспортных средств, тем ниже стоимость;
- у нас есть возможность дозагрузить попутный транспорт: занять свободные места.

Всё предельно прозрачно, и конечная цена считается по факту благодаря разработанному нами наукоёмкому алгоритму. Система, оценивая свободный парк под нашим управлением, подбирает оптимальное реше-

ние за миллисекунды.

Пользователю необходимо совершить лишь три простых действия:

- сделать расчёт;
- передать груз;
- разобраться с оплатой.

Отправитель экономит до 80% по сравнению с традиционным методом. Перевозчики также получают дополнительный доход на каждое транспортное средство, так как в целом утилизация выше.

Помимо этого, у нас сокращённый документооборот без ненужных «бумаг» и «подписей». Сервис позволяет отслеживать статус движения груза. Все отправления застрахованы на 100%. Для наших клиентов работает «живая» служба поддержки 24/7.



# Для кого

---

Интернет-магазины, операторы оптово-розничной торговли, производители, курьерские службы, центры обработки посылок и частные лица являются нашими клиентами.

Мы также открыты для работы со всеми транспортными компаниями, которые стремятся повысить эффективность загрузки своего парка. Партнёр должен пройти верификацию в нашей страховой компании.





### Миссия

- больше возможностей: идея «свободного рынка»
- экономия: совместное использование ресурсов



### География 2018

- 16 городов
- 20 филиалов



### Отправителю

- 3 шага, чтобы отправить груз
- экономия до 80% по сравнению с ТОП3



### Перевозчику

- 3 шага, чтобы перевезти груз
- заработок на «воздухе»



### Математика

- решаем задачу комбинаторной оптимизации
- умещаем в 1 мс —  $10^{15}$  ч машинного времени расчёта
- точность до 1 кг



### Отличия

- самая низкая цена
- технология обработки
- клиентский сервис



### Цена зависит от

- количества отправителей в 1 партии
- свободного парка
- дозагрузки на маршруте



### Безопасность

- оплата после отправки
- страхование 100% груза (класс А)
- прямой договор с Т-Т
- трекинг груза на сайте



## Темы

Мы всегда открыты для диалога и будем рады подготовить комментарии, экспертные материалы, авторские колонки или интервью по следующим темам:

- рынок грузоперевозок в России
- перспективы развития логистики
- современные технологии в сфере перевозок
- эффективность в логистике
- экономика совместного потребления в логистике
- оптимизация бизнес-процессов в логистике
- регулярные и разовые перевозки: нюансы
- мелкий и средний бизнес в логистике: специфика работы
- практические рекомендации по упаковке и перевозке грузов
- жизнь в стартапе
- пользовательский опыт в логистике

# Спикеры



**Артём Марчук**  
партнёр Точка-Точка

Артём изучал проектное управление в Оксфорде, получил образование в сфере экономики и цифрового маркетинга, степень MBA в стратегическом менеджменте.

Имеет большой опыт в управлении. Несколько лет руководил интернет-площадкой Emex. Работал в крупнейшей логистической компании «Деловые линии», а также в группе Qiwi и «Рольф». В сферу компетенции Артёма входила разработка и реализация стратегий роста, оптимизация бизнес-процессов, развитие стартапов.

В качестве эксперта готов поделиться своими знаниями и опытом в микроэкономике: стратегия, маркетинг, проектное управление.



**Евгений Мискевич**  
партнёр Точка-Точка

Евгений получил степень MBA в Лондонской школе экономики. Долгое время работал в правительстве Тюменской области, затем был первым заместителем губернатора Ямало-Ненецкого автономного округа. Курировал энергетику, ЖКХ, строительство, агропромышленный комплекс и транспорт.

Под руководством Евгения реализован проект по внедрению российской платформы межмашинного взаимодействия, запущены продукты по управлению транспортом, страхованию, создана умная система продаж и сервиса транспортных средств.

Евгений готов делиться своей экспертизой в экономике совместного потребления и IoT, а также комментировать общие тренды в макроэкономике.



**Максим Алексеев**  
партнёр Точка-Точка

Максим изучал военное дело, получил степень в области логистики (EAE Business School, Испания) и связях с общественностью. В компании отвечает за операционный блок, развитие сети и клиентский сервис.

Работал директором в инвестиционном подразделении ГК «Деловые линии». Определял перспективные сегменты для развития, участвовал в разработке корпоративной стратегии.

Занимал ключевые позиции в ГК «Желдорэкспедиция». Отвечал за планирование и операционное управление. Курировал открытие филиалов и продажи.

Обладает экспертизой в области стратегии, логистики, клиентского сервиса, коммерции, новых технологий в грузоперевозках, корпоративных коммуникаций.

